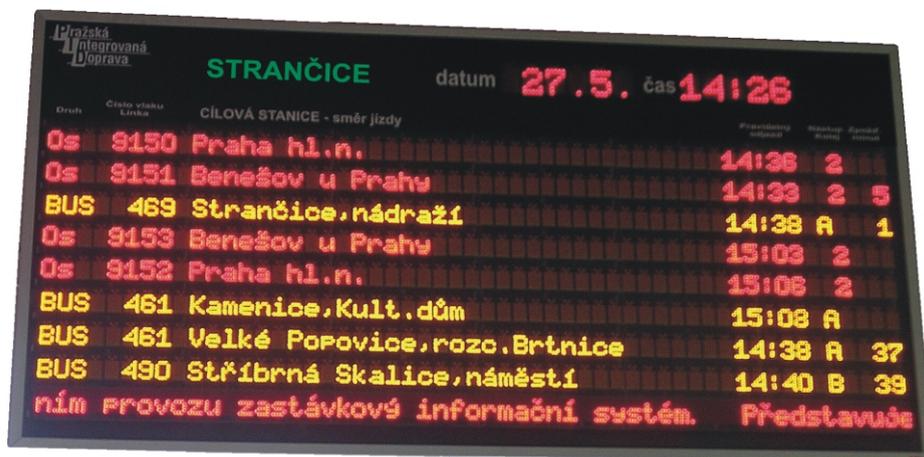


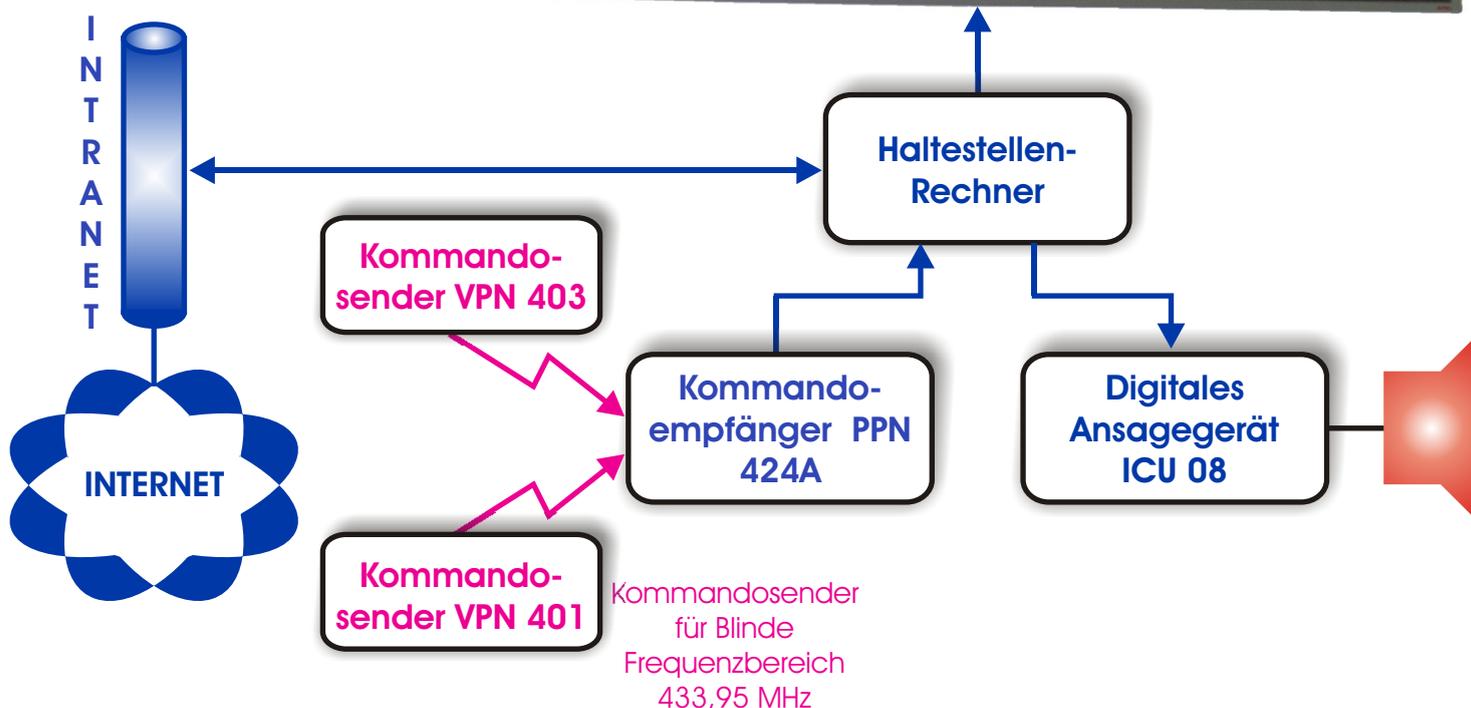
Die Leitsysteme des ÖPNV ermöglichen es, die Reisenden an einer konkreten Haltestelle visuell und akustisch über die aktuelle Verkehrssituation zu informieren. Sie vergleichen den Fahrplan mit der tatsächlichen Verkehrssituation. Ein Mobilfunkterminal GSM/GPRS überträgt die Daten auf das Verkehrszentrum. Die Daten über Zeitabweichungen der Fahrzeuge vom Fahrplan in der realen Zeit werden durch Internet (Intranet) auf das elektronische visuelle und akustische Informationssystem für Reisende an der Haltestelle übertragen.

- Informationen für alle.
- Großflächiger alpha-numerisches Display.
- Digitales Ansagegerät für Informationen für Blinde und Sehbehinderte.



Druh		Číslo vlaku / Linka	CILOVÁ STANICE - směr jízdy	Plánovaný odjezd	Plánovaný příjezd
Os	9150	Praha hl.n.		14:36	2
Os	9151	Benešov u Prahy		14:38	2 5
BUS	469	Strančice, nádraží		14:38	A 1
Os	9153	Benešov u Prahy		15:03	2
Os	9152	Praha hl.n.		15:06	2
BUS	461	Kamenice, Kult. dům		15:08	A
BUS	461	Velké Popovice, rozo. Brtnice		14:38	A 37
BUS	490	Stříbrná Skalice, náměstí		14:40	B 39

n.ím provozu zastávkový informační systém. Představuje



Das Kommandosystem für Informationen für Blinde und Sehbehinderte an Haltestellen ist Bestandteil des einheitlichen Blindeninformationssystems im Verkehr und Stadtbau. Es ermöglicht, blinde und sehbehinderte Reisende akustisch über die aktuelle Verkehrssituation an der konkreten Haltestelle zu informieren.

VPN 401, 403 Taste TL1 - ist das akustische Informationssystem an der Haltestelle in Betrieb, hört der Blinde die Antwort, einen akustischen Gong.

VPN 401, 403 Taste TL2 - der Blinde erhält aus dem Außenlautsprecher die gleichen akustischen Informationen, die auf dem großflächigen Display dargestellt sind.

- Die Nummern der Straßenbahn- oder Buslinien.
- Die Fahrtrichtung durch Meldung der Endhaltestelle.
- Die Abfahrtszeit in Minuten.